



Karlsruher Institut für Technologie

Karlsruher Institut für Technologie
Personalservice (PSE)

Kaiserstraße 12
76131 Karlsruhe

<http://www.pse.kit.edu>

Akademische Mitarbeiterin/Akademischer Mitarbeiter (w/m/d)

Tätigkeitsbeschreibung:

Am Institut für Verkehrswesen des KIT erforschen wir das Themenfeld Verkehr und Mobilität in einem interdisziplinären Ansatz, angefangen von empirischen Untersuchungen des Mobilitätsverhaltens und dessen Determinanten, über die Abbildung der Verkehrsnachfrage in Modellen bis hin zur Bemessung und Steuerung der Verkehrsinfrastruktur unter Nutzung von Simulationswerkzeugen. Mit unserer Forschung schaffen wir wissenschaftliche Grundlagen und kooperieren in zumeist anwendungsnahen Projekten mit anderen Partnern aus der Wissenschaft, der Verwaltung und der Wirtschaft. Zu unseren Auftrag- oder Fördermittelgebern zählen Bundes- und Landesministerien, andere Gebietskörperschaften, Verkehrsunternehmen und die Autoindustrie.

Schwerpunkte bei Ihrer Tätigkeit in der Gruppe Mobilitätsforschung werden die Generierung, d.h. die Erhebung von Mobilitätsverhaltensdaten, deren Aufbereitung, Auswertung und Interpretation sowie darauf aufbauend die Abbildung und Abschätzung der Wirksamkeiten von Maßnahmen zur Beeinflussung des Mobilitätsverhaltens sein.

Dabei setzen Sie sowohl ingenieur- wie auch sozialwissenschaftliche Methoden und Werkzeuge ein. Neben der Arbeit in den Forschungsprojekten werden Sie auch in unseren Lehr- und Prüfungsbetrieb integriert.

Persönliche Qualifikation:

Voraussetzung ist ein mit dem Master oder Diplom abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium der Ingenieurs- oder Wirtschaftswissenschaften oder eines verwandten Studiengangs (Informatik, Verkehrswissenschaft, Statistik, Stadt-/Raumplanung oder Geografie). Von den Bewerberinnen und Bewerbern werden neben Kreativität und einer selbständigen, aber auch teamorientierten Arbeitsweise Interesse für die Mobilitätsforschung, konzeptionelles und algorithmisches Denken sowie ein sicherer Umgang mit bzw. die Bereitschaft zur Einarbeitung in geeignete Softwarewerkzeuge (z.B. auch GIS) erwartet. Weitere Voraussetzungen sind Interesse und Kenntnisse in der Erhebung und Nutzung empirischer Daten unter Nutzung statistischer Methoden. Grundsätzliche Erfahrungen im Programmieren sind von Vorteil. Wir erwarten, dass die Bewerberin bzw. der Bewerber bereit ist, sich in neue, komplexe Themenstellungen und Aufgaben einzuarbeiten und im Themenbereich der bearbeiteten Projekte die mit der Stelle verbundene Möglichkeit zur Promotion nutzt.

Wir bieten:

Wir bieten Ihnen einen attraktiven und modernen Arbeitsplatz mit Zugang zur exzellenten Ausstattung des KIT, eine abwechslungsreiche und verantwortungsvolle Tätigkeit, ein breitgefächertes Fortbildungsangebot sowie eine Zusatzrente nach VBL, flexible Arbeitszeitmodelle, einen Zuschuss zum JobTicket BW und eine Mensa.

Entgelt:

Das Entgelt erfolgt auf der Grundlage des Tarifvertrages des öffentlichen Dienstes in der Vergütungsgruppe TV-L E13.

Institut: Institut für Verkehrswesen (IfV)
Vertragsdauer: Zwei Jahre mit Verlängerungsmöglichkeit bis zu sechs Jahren
Eintrittstermin: Zum nächstmöglichen Zeitpunkt
Bewerbung bis: 15.3.2022
Ansprechpartner/in für fachliche Fragen: Fachliche Auskünfte erteilen Ihnen gerne Dr.-Ing. Bastian Chlond (bastian.chlond@kit.edu) oder Prof. Dr.-Ing. Peter Vortisch (peter.vortisch@kit.edu).

Bewerbung: Ihre aussagekräftige Bewerbung senden Sie bitte an:

Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
Institut für Verkehrswesen (IfV)
Otto-Ammann-Platz 9
Gebäude 10.30, 3. OG
76131 Karlsruhe

vorzugsweise in Form einer einzigen PDF-Datei per E-Mail an:
info@ifv.kit.edu

Wir streben eine möglichst gleichmäßige Besetzung der Arbeitsplätze mit Beschäftigten (w/m/d) an und würden uns daher insbesondere über Bewerbungen von Frauen freuen

Bei gleicher Eignung werden anerkannt schwerbehinderte Menschen bevorzugt berücksichtigt.

Karlsruher Institut für
Technologie
Personalservice

